Z1300 CLUB DE FRANCE

Chez Patrick LOPEZ

BRELAY

36250 SAINT-MAUR

Téléphone : 06.87.62.36.13.

E-Mail : patz1300-6@orange.fr

Histoire d'un club… pas ordinaire !!!

1993, date historique pour le Z1300 Club de France qui n'existe pas encore. En effet, c'est cette année là que Jean-Marc MOREAU et Patrick LOPEZ se rencontrent. Le premier roule en 1000 RX Kawasaki, le second en… Z1300 Kawasaki.

En fait, Jean-Marc cherchait depuis quelques temps à entrer en contact avec Patrick pour parler de Z1300. Comme par hasard, ils sont devenus amis et la grande aventure pouvait commencer.

Voulant faire partager leur passion pour le Big Six, ils décident de recenser tous les Z1300 et créent un service d'annonces (achat – vente) de pièces détachées TOTALEMENT gratuit. A chaque course (24 heures du Mans, Grand Prix de France, Bol d'Or…), ils parcourent le parc moto pour distribuer sur tous les Z1300 qu'ils voient des invitations à les contacter pour étoffer leur listing…

Un an plus tard, devant le succès de l'opération, ils décident d'organiser un rassemblement. Le côté "concentre des années 70" ne les branchent pas trop, ils préfèrent une sortie avec balades et bonne bouffe. Quelle région est plus appropriée que le Périgord pour cela ? Donc ils prospectent pour les sites à visiter, les restaurants, etc… Lorsque tout est prêt, ils passent des annonces dans les journaux et envoient une invitation à chaque personne de leur listing. 11 motos et 20 personnes répondent à l'appel et se retrouvent à Mortemart (24).

En 1995, les deux compères renouvellent l'expérience, cette fois-ci, c'est dans le centre de la France à Gargilesse (36) que se retrouvent les passionnés de cette fabuleuse machine. 34 motos et 57 personnes font le déplacement. Il devient nécessaire « d'officialiser » l'existence de ce groupe de passionnés.

Le 3 janvier 1996, c'est chose faite : le « Z1300 Club » vient de naître, une association à loi 1901 est créée avec Jean-Marc MOREAU Président, Patrick LOPEZ Trésorier et Claudine DUDEFANT Secrétaire.

Depuis ce temps là, le nombre d'adhérents est monté à plus de 200 pour redescendre à 120 – 130…

C'est à l'Assemblée Générale du 10 octobre 1998 que le club change de nom, il devient le Z1300 Club de France que nous connaissons aujourd'hui.

Jean-Marc et Patrick sont heureux d'être à l'origine de la passion et de l'amitié qui se sont créées entre les adhérents de tous horizons…

Les dates historiques qui suivent vont vous faire découvrir les dates et lieux des différentes sorties du club… Un tee-shirt est donné seulement à la sortie de l'ascension.

Un grand merci à eux deux ainsi qu'à tous les bénévoles qui ont fait vivre cette association.

Les dates historiques

1994 : 1er Rassemblement à MORTEMART (24) 11 motos 20 personnes

1995 : 2ème Rassemblement à GARGILESSE (36) 34 motos 57 personnes

1996 : Janvier : déclaration du Z1300 Club à la préfecture
3ème Rassemblement et **1er Rassemblement officiel** du Z1300 Club à MORTEMART (24) 53 motos 84 personnes
1er Rassemblement de Septembre dans le Calvados (14) 22 motos 35 personnes

1997 : 4ème Rassemblement à BURLATS (81) 43 motos 76 personnes
1ère participation aux Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 22 motos exposées
2ème Rassemblement de Septembre à COGNAC (16) 21 motos 33 personnes

1998 : **Anniversaire de la Kawasaki Z1300 :**

5ème Rassemblement en même temps que les Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 120 motos 210 personnes
3ème Rassemblement de Septembre à LAMETZ (08) 32 motos 42 personnes

1999 : 6ème rassemblement à LA BOURBOULE (63) 54 motos 82 personnes
4ème rassemblement de Septembre à MARGAUX (33) 30 motos 54 personnes

2000 : 7ème Rassemblement à DINARD (35) 60 motos 100 personnes
Rassemblement de Septembre à MORTEMART (24) annulé à cause des grèves des routiers (pas d'essence)

2001 : 8ème Rassemblement en même temps que les Coupes Moto Légendes à BIERVILLE (91) 51 motos 80 personnes. A noter, il y avait une tente commune pour exposer les trois marques de 6 cylindres (BENELLI, HONDA et KAWASAKI)
5ème Rassemblement de Septembre à GRASSE (06) 23 motos 36 personnes

2002 : 9ème Rassemblement aux CONTAMINES-MONJOIE (73) 48 motos 85 personnes
Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 25 motos exposées
Arrêt de la sortie de Septembre

2003 : 10ème Rassemblement à GERARMER (55) 52 motos 80 personnes
Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 30 motos exposées dont le V12 de Allen MILLYARD

2004 : 11ème Rassemblement en même temps que les Coupes Moto Légendes à DIJON (21) 65 motos 95 personnes

2005 : 12ème Rassemblement au LIORANT (15) 30 motos 55 personnes
Pas de présence officielle du club aux Coupes Moto Légendes à DIJON (21)

2006 : 13ème Rassemblement à PERROS-GUIREC 41 motos 73 personnes
Retour de la sortie de Septembre (6ème) à LE TOUQUET 10 motos 18 personnes
Pas de présence officielle du club aux Coupes Moto Légendes à DIJON (21)

2007 : 14ème Rassemblement à SAINT-CREPIN CARLUCET (24) 40 motos 78 personnes
7ème sortie de septembre à VILLANDRY (37) 22 motos et 37 personnes

2008 : 15ème Rassemblement à BAYEUX (14) 38 motos et 73 personnes
8ème sortie de septembre à DIZY (51) 18 motos et 26 personnes

2009 : 16ème Rassemblement à MONTBRISON (42) 46 motos et 73 personnes
9ème sortie de septembre à ARGENTAN (61) 18 motos et 31 personnes

2010 : 17ème Rassemblement à LA ROCHELLE (17) 43 motos et 72 personnes
10ème sortie de septembre à CHÂTEAU-CHINON (58) 21 motos et 33 personnes

2011 : 18ème Rassemblement à EGUZON (36), 45 motos et 74 personnes
11ème sortie de septembre à SEDAN (08) 14 motos et 23 personnes

2012 : 19ème Rassemblement à VAISON LA ROMAINE (84), 43 motos et 69 personnes
12ème sortie de septembre à CHINON (37), 20 motos et 34 personnes

2013 : 20ème Rassemblement à BERCK (62), 43 motos et 68 personnes
13ème sortie de septembre à NOUAN LE FUSELIER (41), 21 motos et 35 personnes

2014 : 21ème Rassemblement à ANNECY (74), 66 motos et 99 personnes
14ème sortie de septembre à COMPIEGNE (60), 19 motos et 32 personnes

2015 : 22ème Rassemblement à BAGNERES DE BIGORRE (65), 51 motos et 73 personnes
15ème sortie de septembre à SANCERRE (18), 21 motos et 32 personnes

2016 : 23ème Rassemblement à QUIMPER (29), 49 motos et 78 personnes
16ème sortie de septembre à GIEN (45), 28 motos et 45 personnes

2017 : 24ème Rassemblement à SOUILLAC (46), 53 motos et 82 personnes
17ème sortie de septembre à LE MANS (72), 27 motos et 33 personnes

2018 : 25ème Rassemblement à LAC DE DER (51), 47 motos et 77 personnes
18ème sortie de septembre à CHAMBORD (41), 28 motos et 35 personnes

2019 : 26ème Rassemblement à ARLES (13), 50 motos et 82 personnes
19ème sortie de septembre à CHATEAUROUX (36), 26 motos et 31 personnes

2020 : 27ème Rassemblement à SENS (89), reportée en 2021 à cause du Coronavirus.
20ème sortie de septembre à Rouen (76), 24 motos et 33 personnes

2021 : 27ème Rassemblement à SENS (89), reportée en 2022 à cause du Coronavirus.
21ème sortie de septembre à SENS (89), 20 motos et 30 personnes

2022 : 27ème Rassemblement à Angers (49), 40 motos et 63 personnes
22ème sortie de septembre à COGNAC (16), 17 motos et 25 personnes

2023 : 28ème Rassemblement à Millau (12), 43 motos et 64 personnes
23ème sortie de septembre à Royat (63), 13 motos et 17 personnes

2024 : 29ème Rassemblement à Beaune (21),

Tous les modèles

La Kawasaki Z1300 est sortie en France de 1979 à 1987 avec les évolutions suivantes :

1978 : présentation au salon de COLOGNE

1979 : Z1300 A1 (KZT 30A à carburateurs)

Sur ce modèle l'allumage était situé derrière le bloc cylindre droit et entraîné avec la pompe à eau par le biais de deux chaînes, deux arbres et un pignon. Il était de type batterie – bobine avec capteur et boîtier transistorisé, l'avance étant centrifuge. Les suspensions étaient confiées à une paire d'amortisseurs à ressorts et une fourche à air.

1980 : Z1300 A2

On augmente la capacité d'huile de 4,6 l à 5,3 l et on met des amortisseurs au ressort plus dur et 11 mm de débattement en plus.

1981 : Z1300 A3

L'allumage à effet Hall est entièrement électronique (plus d'avance centrifuge) et se retrouve en bout gauche du vilebrequin à la place du damper. Adoption d'un judicieux témoin de niveau d'huile et passage de la capacité d'huile à 6,2 l. Chromage et modification des carters moteurs. Nouveau bonhomme de verrouillage de vitesses et mécanisme à bille facilitant la recherche du point mort. L'amortisseur de transmission de l'arbre de boite à été modifié. Les suspensions héritent de combinés arrière air/huile et la pression d'air de la fourche est dotée d'un équilibreur intégré dans le té de fourche.

1982 : Z1300 A4

L'allumage trouve sa place définitive derrière l'alternateur côté droit et n'utilise plus l'effet Hall. On en profite pour remettre le damper en bout de vilebrequin gauche. Quelques modifications de carters moteurs, du barillet de sélection et de l'embrayage. Modification de la transmission secondaire et de l'arbre primaire de boite.

1983 : Z1300 A5

On augmente la capacité d'huile de la fourche.

1984 : Z1300 Injection (ZGT 30A) et Z1300 Voyager

Pas mal de changements cette année avec l'adoption de l'injection et la sortie sur le marché américain de la version Voyager. Le moteur gagne 10 ch mais 1000 tr/mn plus haut. Une sécurité démarrage sur la béquille, de nouveaux amortisseurs et des tés de fourche différents, le hublot du niveau d'huile passe côté gauche et on peaufine l'embrayage.
Le Z1300 Voyager ne sera pas importé en France, les principaux équipements ajoutés sont : un ensemble carénage/sacoches/top case, tableau de bord à cristaux liquides et ordinateur de bord pour la détection des pannes et gestion des suspensions grâce à un compresseur, emplacement pour la sono et deux alternateurs d'une puissance de 637 watts, entre autres.

Années, numéros de série des cadres et moteurs

MODELE		Numéro de début de série	
	Année	N° cadre	N° moteur
CARBURATEURS			
A1	1979	KZT30A - 000001	KZT30A - E000101
A2	1980	KZT30A - 006201	KZT30A - E005801
B2 TOURING	1980	KZT30B - 000001	
A3	1981	KZT30A - 011501	KZT30A - E012401
A3 US	1981	JKAKZAA1 - A011501	
A4	1982	KZT30A - 014101	KZT30A - E014801
A4 US et Canada	1982	JKAKZAA1 - CA014101	
A5	1983	KZT30A - 015901	KZT30A - E016401
INJECTION			
A1	1984 - 1985	ZGT30A - 000001	KZT30A - E017801
A1 Allemagne - Suède	1984 - 1985		GZT30A - G001551
A2	1986 - 1987	ZGT30A - 002801	KZT30A - E023201
A2 Suède	1986 - 1987		KZT30A - G002101
A3	1987 - 1988	ZGT30A - 002801	KZT30A - E023201
A4 Allemagne	1988	ZGT30A - 003501	KZT30A - G002501
VOYAGER			
ZN A1	1983	JKAZNAA1 - DA000001	
ZN A2	1984	JKAZNAA1 - EA000401	
ZN A3	1985		
ZN A4	1986	JKAZNAA1 - GA001501	ZNT30A - E023201
ZN A4	1986	JKAZNAA1 - GB502601	
ZN A5	1987	JKAZNAA1 - HB503301	
ZN A6	1988	JKAZNAA1 - JB503701	

Modèle en bois (échelle ½) de Claude JAVENOT

Siège social du Club :

Z1300 Club de France

Patrick LOPEZ, BRELAY, 36250 SAINT-MAUR
Téléphone : 06.87.62.36.13. (Sauf entre 19 h 30 et 21 h)
E-Mail : patz1300-6@orange.fr

Président

Christian DEGARDIN
5 rue du moulin, 91530 SAINT-CHERON
Téléphone : 06.63.38.06.66.
E-Mail : christian.degardin@orange.fr

Secrétaire

Flavien PINON
41 rue de la Gaïté, 37400 AMBOISE
Téléphone : 06.22.99.81.88.
E-Mail : pinonflavien@orange.fr

Trésorier

Patrick LOPEZ
BRELAY, 36250 SAINT-MAUR
Téléphone : 06.87.62.36.13. (Sauf entre 19 h 30 et 20 h 30)
E-Mail : patz1300-6@orange.fr