



Z1300 CLUB DE FRANCE

Chez Patrick LOPEZ

BRELAY

36250 SAINT-MAUR

Téléphone : 02.54.34.83.30. / 06.87.62.36.13.

E-Mail : patz1300-6@orange.fr



Histoire d'un club... pas ordinaire !!!

1993, date historique pour le Z1300 Club de France qui n'existe pas encore. En effet, c'est cette année là que Jean-Marc MOREAU et Patrick LOPEZ se rencontrent. Le premier roule en 1000 RX Kawasaki, le second en... Z1300 Kawasaki.

En fait, Jean-Marc cherchait depuis quelques temps à entrer en contact avec Patrick pour parler de Z1300. Comme par hasard, ils sont devenus amis et la grande aventure pouvait commencer.

Voulant faire partager leur passion pour le Big Six, ils décident de recenser tous les Z1300 et créent un service d'annonces (achat – vente) de pièces détachées TOTALEMENT gratuit. A chaque course (24 heures du Mans, Grand Prix de France, Bol d'Or...), ils parcourent le parc moto pour distribuer sur tous les Z1300 qu'ils voient des invitations à les contacter pour étoffer leur listing...

Un an plus tard, devant le succès de l'opération, ils décident d'organiser un rassemblement. Le côté "centre des années 70" ne les branchent pas trop, ils préfèrent une sortie avec balades et bonne bouffe. Quelle région est plus appropriée que le Périgord pour cela ? Donc ils prospectent pour les sites à visiter, les restaurants, etc... Lorsque tout est prêt, ils passent des annonces dans les journaux et envoient une invitation à chaque personne de leur listing. 11 motos et 20 personnes répondent à l'appel et se retrouvent à Mortemart (24).

En 1995, les deux compères renouvellent l'expérience, cette fois-ci, c'est dans le centre de la France à Gargillesse (36) que se retrouvent les passionnés de cette fabuleuse machine. 34 motos et 57 personnes font le déplacement. Il devient nécessaire « d'officialiser » l'existence de ce groupe de passionnés.

Le 3 janvier 1996, c'est chose faite : le « Z1300 Club » vient de naître, une association à loi 1901 est créée avec Jean-Marc MOREAU Président, Patrick LOPEZ Trésorier et Claudine DUDEFANT Secrétaire.

Depuis ce temps là, le nombre d'adhérents est monté à plus de 200 pour redescendre à 120 – 130...

C'est à l'Assemblée Générale du 10 octobre 1998 que le club change de nom, il devient le Z1300 Club de France que nous connaissons aujourd'hui.

Jean-Marc et Patrick sont heureux d'être à l'origine de la passion et de l'amitié qui se sont créées entre les adhérents de tous horizons...

Les dates historiques qui suivent vont vous faire découvrir les dates et lieux des différentes sorties du club... Un tee-shirt est donné seulement à la sortie de l'ascension.

Un grand merci à eux deux ainsi qu'à tous les bénévoles qui ont fait vivre cette association.

Les dates historiques

1994 : 1^{er} Rassemblement à MORTEMART (24) 11 motos 20 personnes

1995 : 2^{ème} Rassemblement à GARGILESSÉ (36) 34 motos 57 personnes

1996 : Janvier : déclaration du Z1300 Club à la préfecture

3^{ème} Rassemblement et 1^{er} **Rassemblement officiel** du Z1300 Club à MORTEMART (24) 53 motos 84 personnes

1^{er} Rassemblement de Septembre dans le Calvados (14) 22 motos 35 personnes

1997 : 4^{ème} Rassemblement à BURLATS (81) 43 motos 76 personnes

1^{ère} participation aux Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 22 motos exposées

2^{ème} Rassemblement de Septembre à COGNAC (16) 21 motos 33 personnes

1998 : **Anniversaire de la Kawasaki Z1300** : 5^{ème} Rassemblement en même temps que les Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 120 motos 210 personnes

3^{ème} Rassemblement de Septembre à LAMETZ (08) 32 motos 42 personnes

1999 : 6^{ème} rassemblement à LA BOURBOULE (63) 54 motos 82 personnes
4^{ème} rassemblement de Septembre à MARGAUX (33) 30 motos 54 personnes

2000 : 7^{ème} Rassemblement à DINARD (35) 60 motos 100 personnes
Rassemblement de Septembre à MORTEMART (24) annulé à cause des grèves des routiers (pas d'essence)

2001 : 8^{ème} Rassemblement en même temps que les Coupes Moto Légendes à BIERVILLE (91) 51 motos 80 personnes. A noter, il y avait une tente commune pour exposer les trois marques de 6 cylindres (BENELLI, HONDA et KAWASAKI)
5^{ème} Rassemblement de Septembre à GRASSE (06) 23 motos 36 personnes

2002 : 9^{ème} Rassemblement aux CONTAMINES-MONJOIE (73) 48 motos 85 personnes
Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 25 motos exposées
Arrêt de la sortie de Septembre

2003 : 10^{ème} Rassemblement à GERARMER (55) 52 motos 80 personnes
Coupes Moto Légendes à MONTHLERY (91) 30 motos exposées dont le V12 de Allen MILLYARD

2004 : 11^{ème} Rassemblement en même temps que les Coupes Moto Légendes à DIJON (21) 65 motos 95 personnes

2005 : 12^{ème} Rassemblement au LIORANT (15) 30 motos 55 personnes
Pas de présence officielle du club aux Coupes Moto Légendes à DIJON (21)

2006 : 13^{ème} Rassemblement à PERROS-GUIREC 41 motos 73 personnes
Retour de la sortie de Septembre (6^{ème}) à LE TOUQUET 10 motos 18 personnes
Pas de présence officielle du club aux Coupes Moto Légendes à DIJON (21)

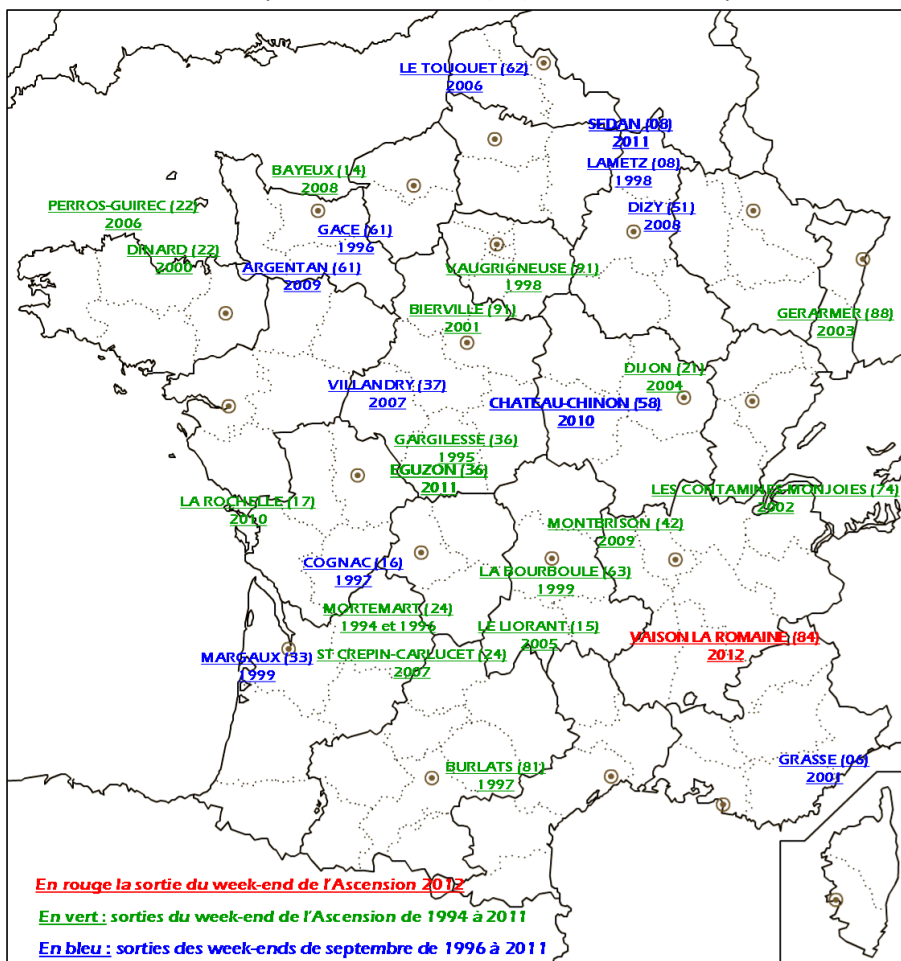
2007 : 14^{ème} Rassemblement à SAINT-CREPIN CARLUCET (24) 40 motos 78 personnes
7^{ème} sortie de septembre à VILLANDRY (37) 22 motos et 37 personnes

2008 : 15^{ème} Rassemblement à BAYEUX (14) 38 motos et 73 personnes
8^{ème} sortie de septembre à DIZY (51) 18 motos et 26 personnes

2009 : 16^{ème} Rassemblement à MONTBRISON (42) 46 motos et 73 personnes
9^{ème} sortie de septembre à ARGENTAN (61) 18 motos et 31 personnes

2010 : 17^{ème} Rassemblement à LA ROCHELLE (17) 43 motos et 72 personnes
10^{ème} sortie de septembre à CHÂTEAU-CHINON (58) 21 motos et 33 personnes

2011 : 18^{ème} Rassemblement à EGUZON (36), 45 motos et 74 personnes
11^{ème} sortie de septembre à SEDAN (08) 14 motos et 23 personnes



Tous les modèles

La Kawasaki Z1300 est sortie en France de 1979 à 1987 avec les évolutions suivantes :

1978 : présentation au salon de COLOGNE

1979 : Z1300 A1 (KZT 30A à carburateurs)

Sur ce modèle l'allumage était situé derrière le bloc cylindre droit et entraîné avec la pompe à eau par le biais de deux chaînes, deux arbres et un pignon. Il était de type batterie – bobine avec capteur et boîtier transistorisé, l'avance étant centrifuge. Les suspensions étaient confiées à une paire d'amortisseurs à ressorts et une fourche à air.

1980 : Z1300 A2

On augmente la capacité d'huile de 4,6 l à 5,3 l et on met des amortisseurs au ressort plus dur et 11 mm de débattement en plus.

1981 : Z1300 A3

L'allumage à effet Hall est entièrement électronique (plus d'avance centrifuge) et se retrouve en bout gauche du vilebrequin à la place du damper. Adoption d'un judicieux témoin de niveau d'huile et passage de la capacité d'huile à 6,2 l. Chromage et modification des carters moteurs. Nouveau bonhomme de verrouillage de vitesses et mécanisme à bille facilitant la recherche du point mort. L'amortisseur de transmission de l'arbre de boîte à été modifié. Les suspensions héritent de combinés arrière air/huile et la pression d'air de la fourche est dotée d'un équilibreur intégré dans le té de fourche.

1982 : Z1300 A4

L'allumage trouve sa place définitive derrière l'alternateur côté droit et n'utilise plus l'effet Hall. On en profite pour remettre le damper en bout de vilebrequin gauche. Quelques modifications de carters moteurs, du barillet de sélection et de l'embrayage. Modification de la transmission secondaire et de l'arbre primaire de boîte.

1983 : Z1300 A5

On augmente la capacité d'huile de la fourche.

1984 : Z1300 Injection (ZGT 30A) et Z1300 Voyager

Pas mal de changements cette année avec l'adoption de l'injection et la sortie sur le marché américain de la version Voyager. Le moteur gagne 10 ch mais 1000 tr/mn plus haut. Une sécurité démarrage sur la béquille, de nouveaux amortisseurs et des tés de fourche différents, le hublot du niveau d'huile passe côté gauche et on peaufine l'embrayage.

Le Z1300 Voyager ne sera pas importé en France, les principaux équipements ajoutés sont : un ensemble carénage/sacoche/top case, tableau de bord à cristaux liquides et ordinateur de bord pour la détection des pannes et gestion des suspensions grâce à un compresseur, emplacement pour la sono et deux alternateurs d'une puissance de 637 watts, entre autres.

Années, numéros de séries et couleurs

Modèle	Année	N° moteur *	N° cadre *	Coloris
A1	1979	KZT 30A-E00101	KZT 30A-000101	Bleu nuit
A2	1980	KZT 30A-E05801	KZT 30A-006201	Bleu nuit/rouge rubis
A3	1981	KZT 30A-E012401	KZT 30A-011501	Noir ébène/vert/rouge rubis
A4	1982	KZT 30A-E014801	KZT 30A-014101	Rouge/noir
A5	1983	KZT 30A-E16401	KZT 30A-15901	Rouge/noir
ZGT 30A Injection	1984	KZ 30A-000001	??	Rouge métal/noir

* N° de début de série.



Modèle en bois (échelle ½) de Claude JAVENOT

Siège social du Club :

Z1300 Club de France

Patrick LOPEZ, BRELAY, 36250 SAINT-MAUR

Téléphone : 02.54.34.83.30. ou 06.87.62.36.13. (Sauf entre 19 h 30 et 20 h 30)

E-Mail : patz1300-6@orange.fr

Président

Franck PION

171 rue du véxin, 78250 OINVILLE SUR MONTCIENT

Téléphone : 06.13.30.61.16.

E-Mail : franck.pion@orange.fr

Secrétaire

Christian DEGARDIN

5 rue du moulin, 91530 SAINT-CHERON

Téléphone : 06.63.38.06.66.

E-Mail : ch.degardin@free.fr

Trésorier

Patrick LOPEZ

BRELAY, 36250 SAINT-MAUR

Téléphone : 02.54.34.83.30. ou 06.87.62.36.13. (Sauf entre 19 h 30 et 20 h 30)

E-Mail : patz1300-6@orange.fr